SOLITEX MENTO® 3000

Mittelschwere Unterdeck- / Unterspannbahn



Technische Daten

Stoff	
Schutz- und Deckvlies	Polypropylen-Mikrofaser
Membran	TEEE, monolithisch

Eigenschaft	Regelwerk	Wert
Farbe		anthrazit
Flächengewicht	DIN EN 1849-2	150 g/m²
Dicke	DIN EN 1849-2	0,45 mm
Dampfdiffusionswiderstandszahl µ	DIN EN ISO 12572	110
sd-Wert	DIN EN ISO 12572	0,05 m
Brandverhalten	DIN EN 13501-1	E
Freibewitterung		4 Monate
Hagelwiderstand	VKF / AEAI	Klasse HW 5
Wasserdichtheit Nähte mit connect-Verbindung oder TESCON Klebeband	DIN EN 13859-1	W1
Unterspannbahn / Unterdeckbahn	ZVDH-Produktdatenblatt 2024	USB / UDB
Behelfsdeckung; geeignet als ...	ZVDH	4 Monate
Materialgarantie, hinterlegt	ZVDH	ja
Wassersäule	DIN EN ISO 811	10.000 mm
Widerstand Wasserdurchgang un-/gealtert*	DIN EN 13859-1	W1 / W1
Höchstzugkraft längs/quer	DIN EN 13859-1 (A)	280 N/5 cm / 220 N/5 cm
Höchstzugkraft längs/quer gealtert*	DIN EN 13859-1 (A)	240 N/5 cm / 165 N/5 cm
Dehnung längs/quer	DIN EN 13859-1 (A)	60 % / 70 %
Dehnung längs/quer gealtert*	DIN EN 13859-1 (A)	50 % / 65 %
Weiterreißwiderstand längs/quer	DIN EN 13859-1 (B)	180 N / 230 N
*) Dauerhaftigkeit nach künstl. Alterung bei 120 °C	DIN EN 1297 / DIN EN 1296	bestanden
Falzen bei tiefen Temperaturen	DIN EN 495-5	-50 °C
Temperaturbeständigkeit, dauerhaft	EN 495-5, EN 1296, EN 1297	-50 °C bis +120 °C
Wärmeleitzahl		0,04 W/(m·K)
Alkalibeständigkeit	DIN EN 1847	bestanden
QNG Anforderungen	QNG-Anhangdokument 3.1.3	erfüllt
CE-Kennzeichnung	DIN EN 13859-1	vorhanden

Anwendung

Einsatz als diffusionsoffene Unterspannung oder Unterdeckung auf Schalungen, MDF- und Holzfaserunterdeckplatten sowie allen matten-/plattenförmigen Wärmedämmstoffen.

Auch als **maßgeschneiderte Plane** verfügbar mit dem pro clima **Vorkonfektionier-Service**!

Lieferformen

Art.-Nr.	Länge	Breite	Inhalt	Gewicht	VE	Gebinde	GTIN
12900	50 m	1,5 m	75 m²	11 kg	1	20	4026639129000
14354	50 m	3 m	150 m²	22 kg	1	20	4026639143549

Vorteile

- ✔ Flexible Bauzeitenplanung durch 4 Monate Freibewitterung
- ✔ Sorgt für sichere Bauteile: Hochdiffusionsoffen, maximal schlagregendicht und hagelsicher (HW5)
- ✔ Trockene Bauteile: Porenfreie TEEE-Funktions-Membran transportiert Feuchte aktiv nach außen ab
- ✔ Dauerhafter Schutz durch höchste Alterungs- und Hitzebeständigkeit der TEEE-Membran
- ✔ Vorkonfektionier-Service verfügbar
- ✔ Sicher während der Bauphase: Für Behelfsdeckungen (CH: Bauzeitabdichtung) geeignet

Rahmenbedingungen

SOLITEX MENTO Bahnen sollen mit der bedruckten Seite zum Verarbeiter hin zeigend verlegt werden. Sie werden straff und ohne Durchhang waagerecht (parallel zur Traufe) als Unterdeck- wie auch als Unterspannbahn verlegt.
Beim Einsatz als Unterdeckbahn auf planebenen Untergründen. Beim Einsatz als Unterspannbahn ist der Sparrenabstand auf 100 cm begrenzt.

Befestigungen dürfen nicht in Bereichen erfolgen, in denen Wasser gesammelt abfließt (z. B. in Kehlen).

Bei ungedämmten, nicht ausgebauten Dachgeschossen sollte eine Firstentlüftung vorgesehen werden. Dafür die SOLITEX Bahn 5 cm vor dem First enden lassen. Zusätzlich sollte das unausgebaute Dachgeschoss mit Dauerlüftungseinrichtungen versehen werden.
Die Bahn sollte vor der Langzeitwirkung durch UV-Strahlung geschützt werden (z. B. durch Verdunkelung von Fenstern).

Zum Schutz der Konstruktion während der Bauphase im Sinne des ZVDH (Zentralverband des Deutschen Dachdeckerhandwerks) kann die SOLITEX MENTO 3000 Unterdeck- und Unterspannbahn bis zu 4 Monate als Behelfsdeckung eingesetzt werden. Die Dachneigung muss in diesem Fall mind. 14° betragen (Mindestdachneigung der Eindeckung beachten). Dazu sind die Systemkomponenten TESCON NAIDECK Nageldichtungsband, ORCON F Anschlusskleber sowie TESCON VANA für die Verklebung der Überlappungen bzw. von Anschlüssen zu verwenden. Die connect Variante verfügt über zwei Selbstklebezonen für die sichere Außendichtung. Bei der Verlegung und Verklebung sind die Vorgaben des Regelwerks des deutschen Dachdeckerhandwerks zu berücksichtigen.

Den Fachregeln des deut. Dachdeckerhandwerks entsprechend sind sie als 'Unterspannbahn' bei der Eindeckung des Daches mit Dachziegeln und Dachsteinen mit einfacher Überlappung als Zusatzmaßnahme zur Regensicherheit geeignet. Beim Einsatz als 'Unterdeckbahn' mit einfacher Überlappung auf einer Holzschalung sind die SOLITEX MENTO Bahnen auch bei erhöhten Anforderungen als Zusatzmaßnahme zur Regensicherheit geeignet.

HAGELWIDERSTAND · HAIL IMPACT RESISTANCE · RESISTENZA ALLA GRANDINE · RÉSISTANCE À LA GRÊLE
HW5

GEBÄUDEHÜLLE SCHWEIZ
ENVELOPPE DES ÉDIFICES SUISSE
INVOLUCRO EDILIZIO SVIZZERA
VERBAND SCHWEIZER GEBÄUDEHÜLLEN-UNTERNEHMUNGEN

EPD verified

GEPRÜFT NACHHALTIGES PRODUKT
QNG READY
SENTINEL HOLDING INSTITUT

Schadstoffgeprüft nach AgBB

Materialgarantie hinterlegt beim ZVDH

CE
11
EN 13859-1

pro clima®

Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungs- und Anwendungsempfehlungen. Bei Fragen erreichen Sie die technische Hotline von pro clima unter +49 6202 2782 45.

MOLL
bauökologische Produkte GmbH
Rheintalstraße 35 - 43
68723 Schwetzingen
Germany
Telefon: +49 6202 2782 0
eMail: info@proclima.de